

Aml und Arbeitswissenschaft

Chancen und Risiken neuer I&K-Technologien in der Arbeitsumgebung

Tagungsprogramm am 15. Januar 2010, BAuA in Dortmund

- 08:30 – 09:00 Anreise und Anmeldung
- 09:00 – 09:15 Begrüßung
Isabel Rothe
Präsidentin der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin
- 09:15 – 09:30 Ambient Intelligence, I&K-Technologien und Arbeitsassistenzsysteme –
Einführung in das Thema
Dr. Armin Windel
Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin
Fachbereich 2 - Produkte und Arbeitssysteme

Technologische und soziale Grundlagen

- 09:30 – 09:50 Arbeitswissenschaftliche Herausforderungen durch Aml
Dr. Muriel Didier
Technische Universität Darmstadt
Institut für Arbeitswissenschaft
- 09:50 – 10:10 Ambient Assisted Living (AAL) – Welchen Beitrag leisten
mikrosystemtechnisch-basierte Technologien und neue
Dienstleistungsangebote im demographischen Wandel für die Arbeitswelt?
Dr. Ranjana Sarkar
Projekträger im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (PT-DLR), Bonn
Arbeitsgestaltung und Dienstleistungen, Projekträger für das BMBF
- 10:10 – 10:25 Kaffeepause
- 10:25 – 10:45 Aml – Hinweise aus der Technikgeschichte
Prof. Dr.-Ing. Martin Schmauder
Technische Universität Dresden
Institut für Technische Logistik und Arbeitssysteme

10:45 – 11:05 Automatisierung, Assistenz und Controllerleben bei Aml Systemen
Prof. Dr. sc. nat. Hartmut Wandke
Humboldt-Universität zu Berlin
Institut für Psychologie

11:05 – 11:20 Diskussion

Smarte Produkte – Wearable IT

11:20 – 11:40 Ergonomische Gestaltung und Bewertung kopfbasierter Displays für
Arbeitsassistenzsysteme
Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt.-Ing. Christopher Marc Schlick
Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule (RWTH) Aachen
Lehrstuhl und Institut für Arbeitswissenschaft

11:40 – 12:00 Implizite Interaktion – Passives Brain Computer Interface (BCI) und
Blickbewegungen
Prof. Dr.-Ing. Matthias Rötting
Technische Universität Berlin
Zentrum Mensch-Maschine-Systeme

12:00 – 12:20 Das Projekt SiWear – Wearable computing im industriellen Umfeld
Dipl.-Ing. Frank Stromberger
Daimler AG, Mannheim
Truck Powertrain Operations - Digital Factory Trucks

12:20 – 12:40 Assistenzsysteme für den Arbeitsplatz Lkw – Herausforderungen und
Möglichkeiten
Prof. Dr.-Ing. Ludger Schmidt
Universität Kassel
Fachgebiet Mensch-Maschine-Systemtechnik
Fachbereich Maschinenbau

12:40 – 12:55 Diskussion

12:55 – 13:40 *Mittagspause*

Arbeitsassistenzsysteme (AAS)

13:40 – 14:00 Fokus Mensch – Einsatzpotenziale von Aml in Arbeitsassistenzsystemen
Prof. Dr.-Ing. Birgit Spanner-Ulmer
Technische Universität Chemnitz
Fakultät für Maschinenbau

- 14:00 – 14:20 Einsatzpotenziale Aml-basierter Technologien zur individuellen Belastungsdosimetrie
Dipl.-Ing. Rüdiger Spillner
Technische Universität München
iwb Anwenderzentrum Augsburg
- 14:20 – 14:40 Aml und Wissensarbeit: Angewandte Arbeitsforschung im LightFusion Lab
Dr. Martin Braun
Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation (IAO), Stuttgart
- 14:40 – 15:00 Aml und Smart Hospital: Akzeptanz von Technikeinsatz in der Pflege
Dipl.-Psych. Charlotte Sust
ABoVe GmbH, Wettengel
- 15:00 – 15:20 Aml-basierte Lichtregelung zur Optimierung von Leistung und Wohlbefinden
DI. Mag. rer. nat. Mag. phil. Markus Canazei
Bartenbach LichtLabor GmbH, Aldrans / Innsbruck
- 15:20 – 15:35 Diskussion
- 15:35 – 15:50 Kaffeepause

Diskussion von Forschungsthemen

- 15:50 – 17:20 Impulse des Tages aus Sicht der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin
Dr. Martina Morschhäuser
Gruppenleiterin, Fachgruppe 3.5 – Psychische Belastungen, Arbeitszeitgestaltung, Betriebliches Gesundheitsmanagement
Dr. Erik Romanus
Gruppenleiter, Fachgruppe 2.2 – Physikalische Faktoren
Dr. Lars Adolph
Gruppenleiter, Fachgruppe 2.3 – Human Factors, Ergonomie
Dr. Armin Windel
Wissenschaftlicher Leiter, Fachbereich 2 – Produkte und Arbeitssysteme
- 17:20 – 17:30 Ausblick und Verabschiedung
Dr. Karl-Ernst Poppendick
Fachbereichsleiter, Fachbereich 2 – Produkte und Arbeitssysteme
- 17:30 Ende der Tagung