

Koordination für den Gerüstbau: Anlieferung, Logistik, Lagerflächen



Koordination für den Gerüstbau: Anlieferung, Logistik, Lagerflächen

1. Logistikprozesse bei der Abwicklung von Gerüstbau-Projekten

1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen

1.2 Der Logistikprozess auf der Baustelle

2. Zusammenfassung, Ausblick

1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen

Das plettac SL 70/100 Fassadengerüst-System

74 cm breit in Stahl, feuerverzinkt und in Aluminium;
106 cm breit in Stahl, feuerverzinkt.

Allgemeine bauaufsichtliche Zulassungen: Z-8.1-29, Z-8.1-171, Z-8.1-29.1

Mit wenigen Hauptbauteilen lässt sich das Gerüst schnell und sicher aufbauen. Dabei werden die Bauteile einfach zusammengesteckt und mittels selbstsichernden Kippstiften fixiert. Ergänzungsbauteile runden das System ab und bieten für jeden Einsatzzweck die wirtschaftlichste Lösung. Alle Stahlteile sind feuerverzinkt und für den langlebigen Einsatz konzipiert.

Dieser Katalog gibt Ihnen eine Übersicht über alle Haupt- und Ergänzungsbauteile für folgende Gerüst-Varianten:

plettac SL, 74 cm breit, aus feuerverzinktem Stahl, bis Lastklasse 3, nach EN 12811-1 (03/04), 2 kN/m².

plettac SL, 74 cm breit, aus Aluminium, bis Lastklasse 3, nach EN 12811-1 (03/04), 2 kN/m².

Mit zugelassenen Gerüstfeldlängen von 1,50 m, 2,00 m, 2,50 m, 3,00 m.

plettac SL, 106 cm breit, aus feuerverzinktem Stahl, für Lastklasse 4-6, nach EN 12811-1 (03/04), 3 kN/m² - 6 kN/m². (je nach Belagausführung und Feldlänge).

Die plettac SL Fassadengerüste sind vom Deutschen Institut für Bautechnik in Berlin allgemein bauaufsichtlich zugelassen unter den Zulassungsnummern: Z-8.1-29 plettac SL 70 Stahl, Z-8.1-171 plettac SL 100 Stahl und Z-8.1-29.1 plettac SL 70 Aluminium

Alle Preise verstehen sich in Euro und zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer ab Werk. Änderungen der technischen Daten und Maße vorbehalten. Alle Maße, Gewicht und Daten sind Richtwerte. Es gilt der am Tag der Lieferung gültige Preis. Verkauf nur zu unseren gültigen Geschäfts-, Verkaufs- und Lieferbedingungen. Erfüllungsort für die Lieferung und Zahlung ist Plettlberg. Es gilt erweiterter Eigentumsvorbehalt an der gelieferten Ware bis zur vollständigen Bezahlung.














Nicht alle in der Preisliste aufgeführten Produkte bedürfen der bauaufsichtlichen Zulassung, bei einigen Artikeln ist das Zulassungsverfahren noch nicht abgeschlossen.

Für weitere Standhöhen sowie Sonderbauten liegen geprüfte Statiken vor, die zur Verfügung gestellt werden können. Gerüstteile sind vor Verwendung auf ihre einwandfreie Beschaffenheit zu überprüfen.

Inhaltsverzeichnis

Gerüstbeispiele	Seite	2
Hauptbauteile		
1. Rahmen	Seite	7-10
2. Diagonalaussteifung	Seite	11-12
3. Gerüstbeläge, Durchstiege	Seite	12-17
4. Seitenschutz	Seite	17-20
5. Fußplatten	Seite	21
Ergänzungsbauteile		
6. Dachfang, Passantenschutz	Seite	22-23
7. Konsolen	Seite	24-27
8. Gitterträger, Brücken	Seite	28-33
9. Treppen, Leitern	Seite	33-35
10. Kupplungen	Seite	35-37
11. Verankerung	Seite	37-38
12. Sonstiges Zubehör	Seite	39-45
13. Arbeitsschutz	Seite	45-46

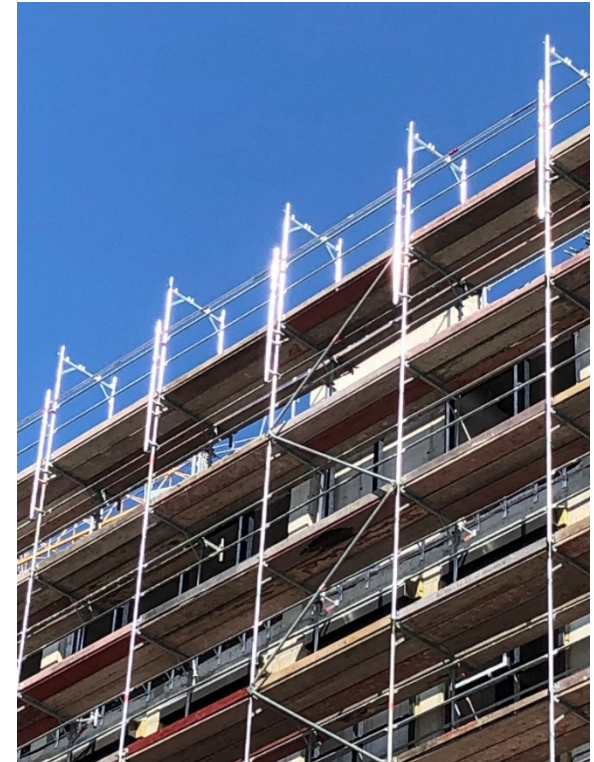
Verwendete Abkürzungen:
H = Höhe
L = Länge
B = Breite
FH = Feldhöhe
FL = Feldlänge
SB = Systembreite
VE = Verpackungseinheit

7-10		Rahmen
11-12		Diagonalaussteifung
12-17		Gerüstbeläge, Durchstiege
17-20		Seitenschutz
21		Fußplatten
22-23		Dachfang, Passantenschutz
24-27		Konsolen
28-33		Gitterträger, Brücken
33-35		Treppen, Leitern
35-37		Kupplungen
37-38		Verankerung
39-45		Sonstiges Zubehör
45-46		Arbeitsschutz

Ein modernes Fassadengerüstsystem besteht je nach Hersteller aus ca. 300 – 400 unterschiedlichen Teilen!

1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen

Einsatz von Montagesicherheitsgeländer :



1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen



Die Bereitstellung der jeweils erforderlichen Gerüstelemente kann nicht mehr „just in time“ von der LKW Pritsche erfolgen!

1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen

Viele Baubeteiligte sind der Auffassung, dass die Logistik bei Gerüstbauprojekten keine besondere Rolle spielt.



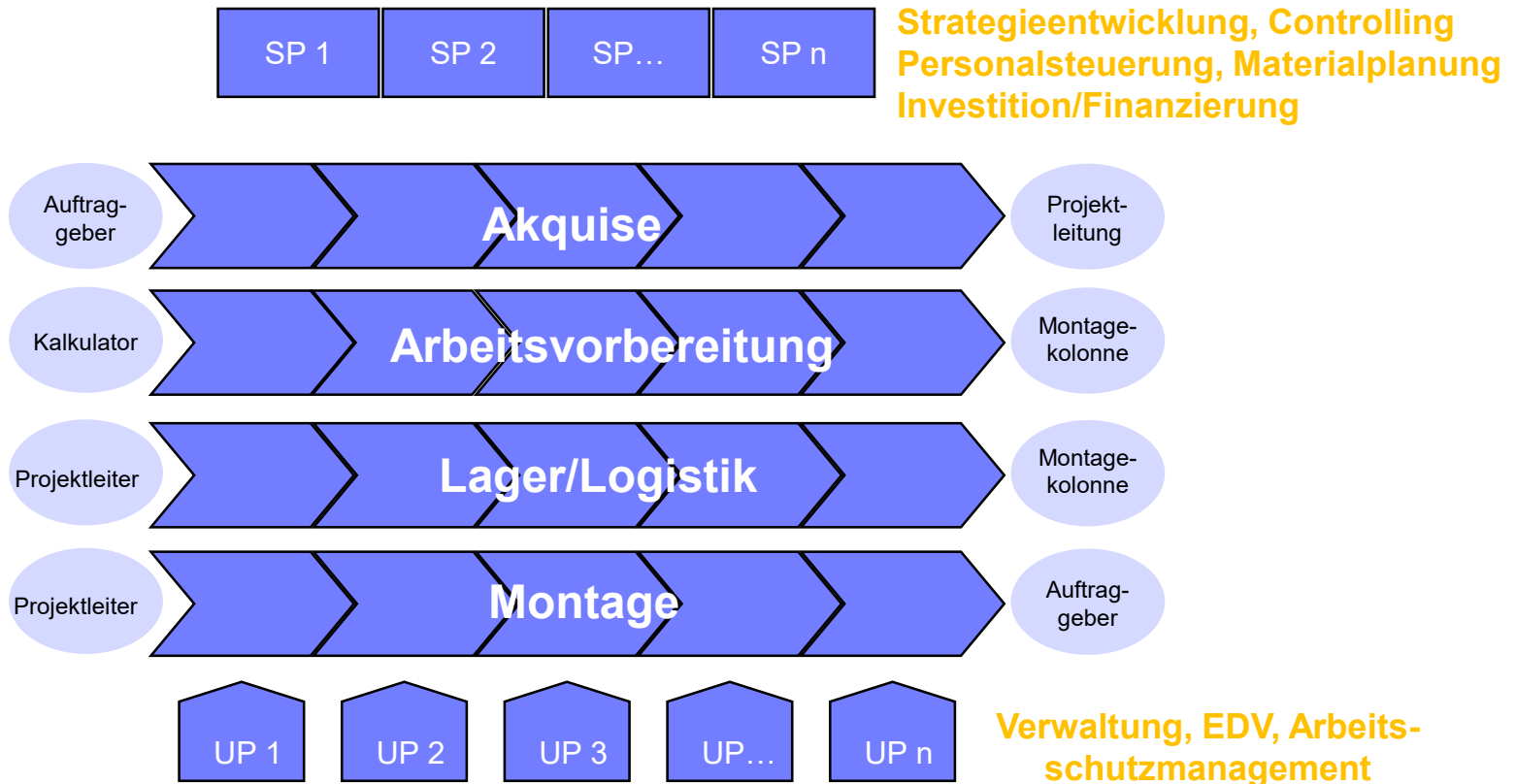
1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen

Logistik ist ein Kernprozess im Gerüstbauunternehmen!

Kernprozesse:

- Wichtig für den Erfolg des Unternehmens
- Hoher Risikofaktor
- Hoher Wertschöpfungsanteil
- Wichtig für die Kundenzufriedenheit

1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen



Prozesslandschaft im Gerüstbauunternehmen

Legende
SPn = Steuerungsprozess
Upn = Unterstützungsprozess

1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen



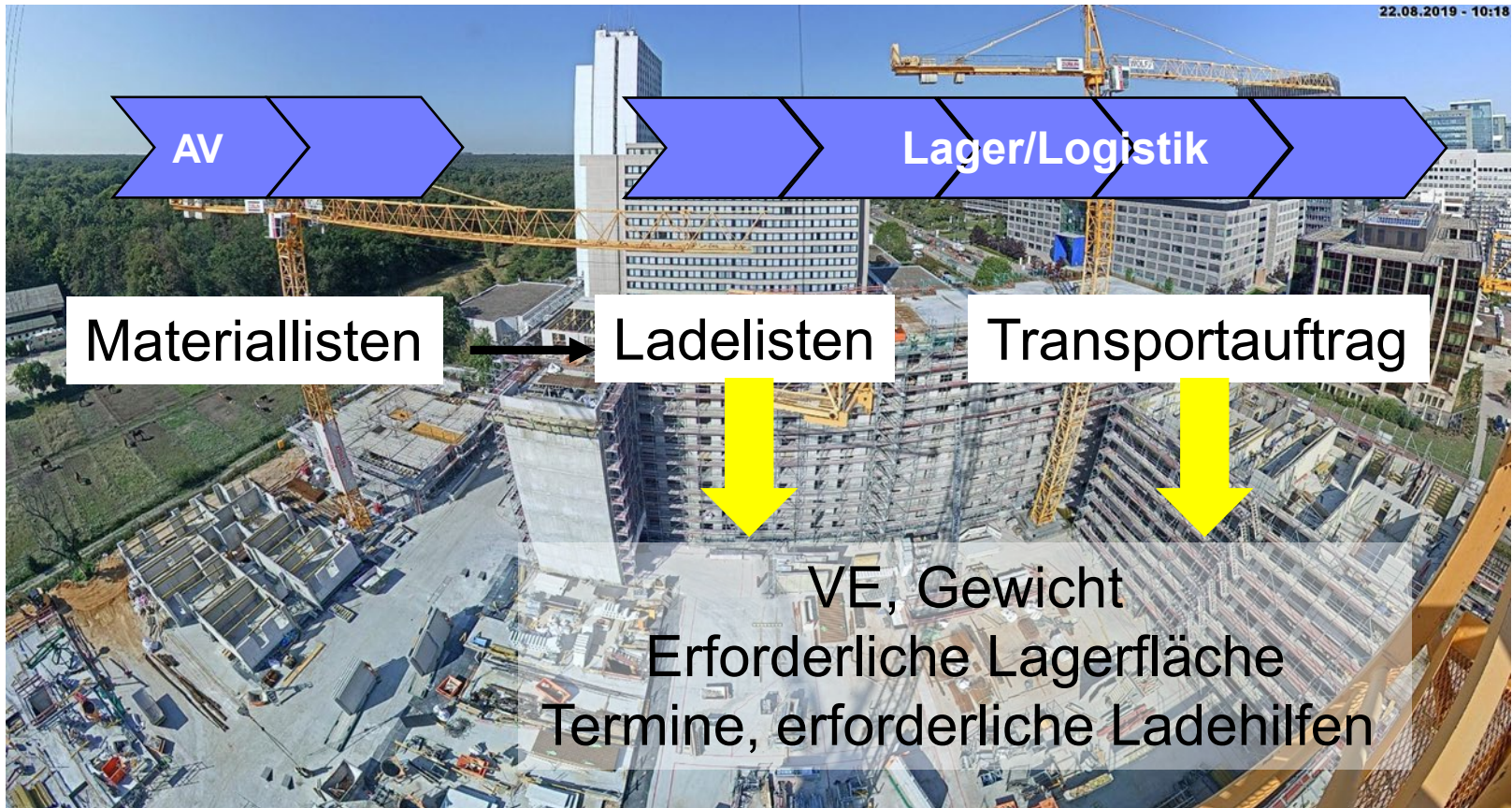
Vorgelagerter
Prozess!

Stellt zur Verfügung:

- Materiallisten
- Standsicherheitsnachweis/Zeichnungen
- Gefährdungsbeurteilungen/ Montageanweisungen
- *Integration in BIM*

Ohne Arbeitsvorbereitung ist keine Logistik möglich!

1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen



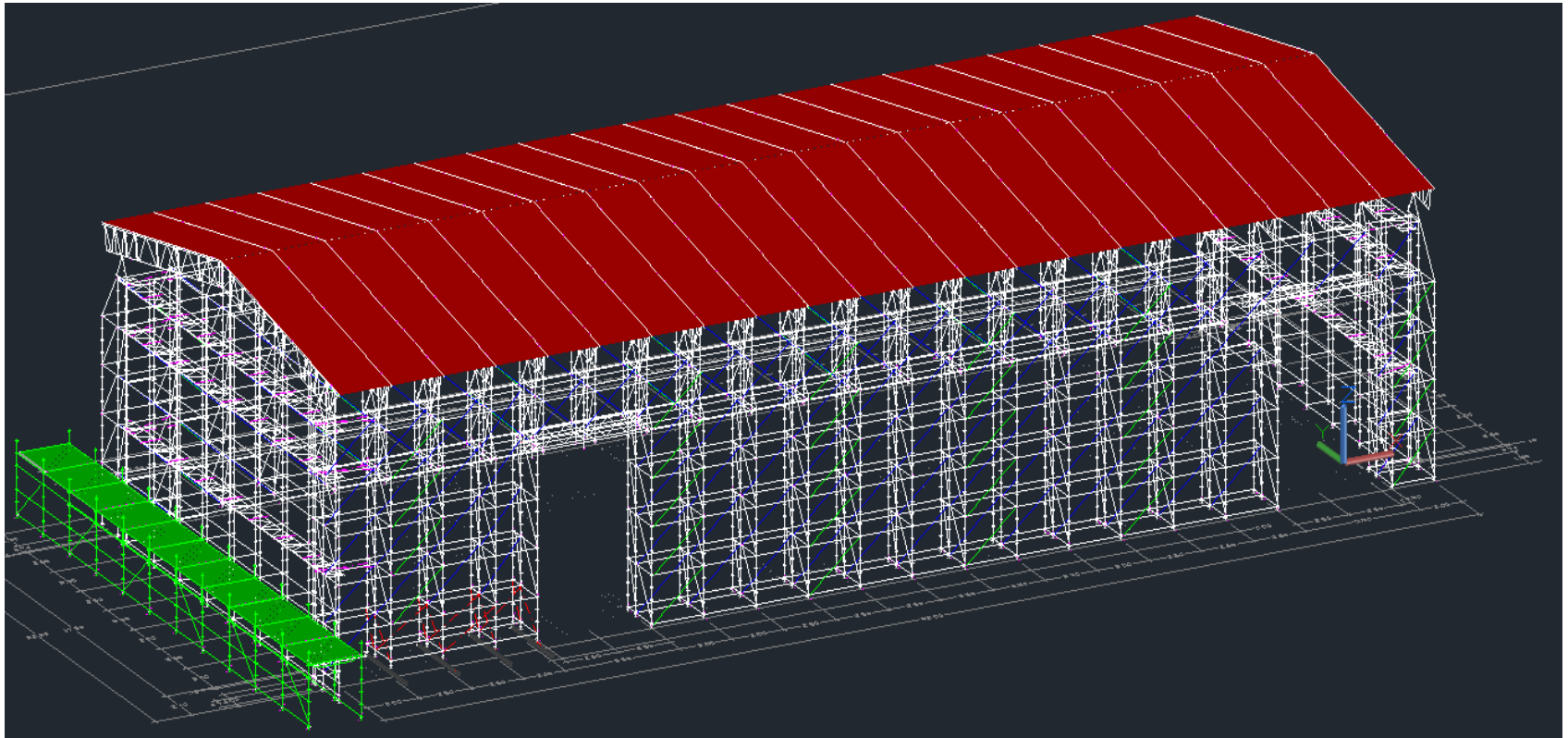
1.1 Der Logistikprozess im Gerüstbauunternehmen



LKW Anlieferung

Gerüstlagerflächen


Arbeitsvorbereitung am Beispiel eines Wetterschutzdaches:



Das 3D-Modell liefert die Materilliste als Input für die Logistik

Vormontierte Binderelemente müssen in einem kleinen Zeitfenster eingebaut werden damit der statisch ungünstige Bauzwischenzustand beendet wird.





**Was wird benötigt?
Wann wird es benötigt?
Wo wird es benötigt?**



**Wie erfolgt die
Bereitstellung und
die Zwischenlagerung?**



**Wie erfolgt die Verbringung
an die
Verwendungsstelle?**

1.2 Der Logistikprozess auf der Baustelle

Nach einer Studie der TU Dortmund entfallen lediglich 30 % der Arbeitszeit auf den Baustellen auf die eigentliche Haupttätigkeit!

Die verbleibende Arbeitszeit wird durch störungsbedingte Unterbrechungen, Transporte, Materialsuche und lange Wege aufgefressen.



Quelle: Fraunhofer IML

1.2 Der Logistikprozess auf der Baustelle

Der Weg der Bau- und Ausbaumaterialien von der Bordsteinkante bis zum Einbauort verläuft auf vielen Baustellen vollkommen ungeregelt, unter teils chaotischen Zuständen.

Aktuelle vom Fraunhofer Institut durchgeführte Forschungsvorhaben, wie „TABB Technologieunterstützte Anlieferstrategien für Baumaßnahmen im Bestand“ oder „Last Meter Baulogistik“, beschäftigen sich mit der Einbindung moderner IT-Technologien in neue innovative Dienstleistungskonzepte.

1.2 Der Logistikprozess auf der Baustelle

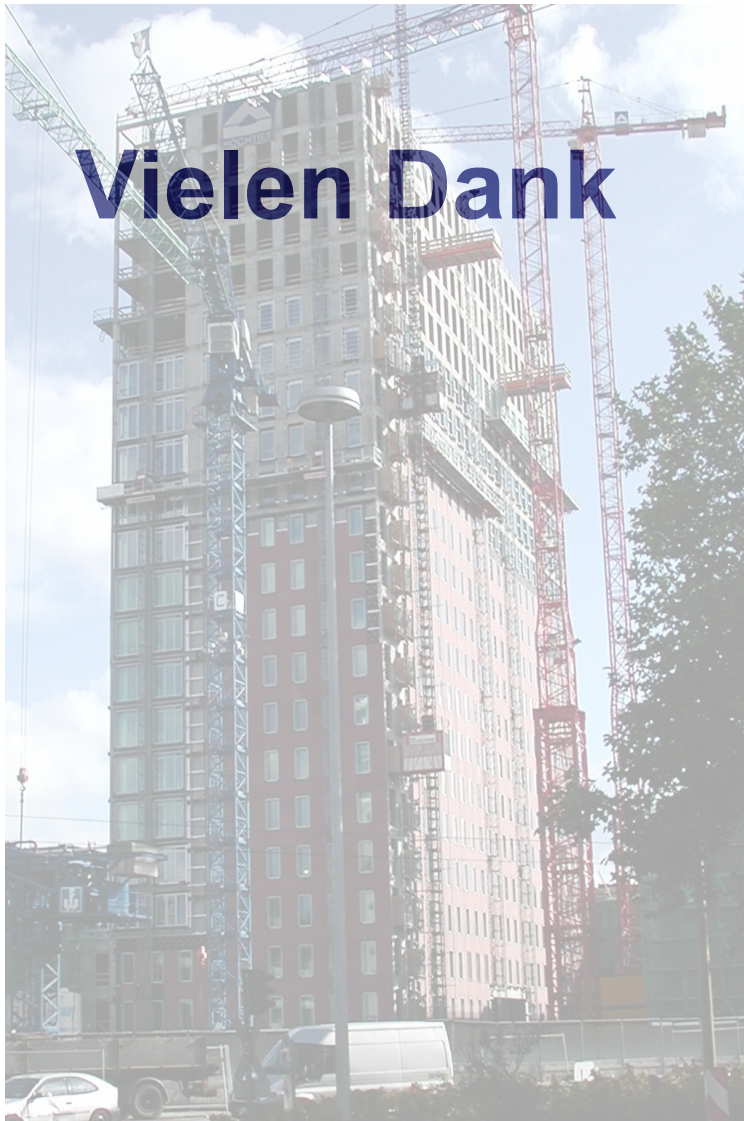
Der flächendeckende Einsatz moderner Technologien und Verfahren in der Praxis wird jedoch noch einige Zeit auf sich warten lassen.

Durch die verstärkte Nutzung traditioneller Elemente der Baustelleneinrichtung können jedoch auch kurzfristig deutliche Verbesserungen erzielt werden.

Gerüste als Podeste oder Lastabsetzbühnen und der Einsatz von Bauaufzügen und Transportbühnen leisten hierzu einen sinnvollen Beitrag.

2. Zusammenfassung, Ausblick

- Die Vielzahl der Gerüstelemente in einem Systemgerüst, Anforderungen an den Ausbaugrad eines Gerüsts, Anwendung von neuen Montageverfahren zur Arbeitssicherheit sowie schnellere Taktungen erfordern eine genaue Arbeitsvorbereitung und eine ausgefeilte Logistik bei der Durchführung von Gerüstbauprojekten.
- Die am Markt befindlichen Gerüstbauunternehmen müssen diese neuen Herausforderungen annehmen um langfristig am Markt zu bestehen.



Vielen Dank

**- für Ihre
Aufmerksamkeit!**