

# Unfallstatistik 2015

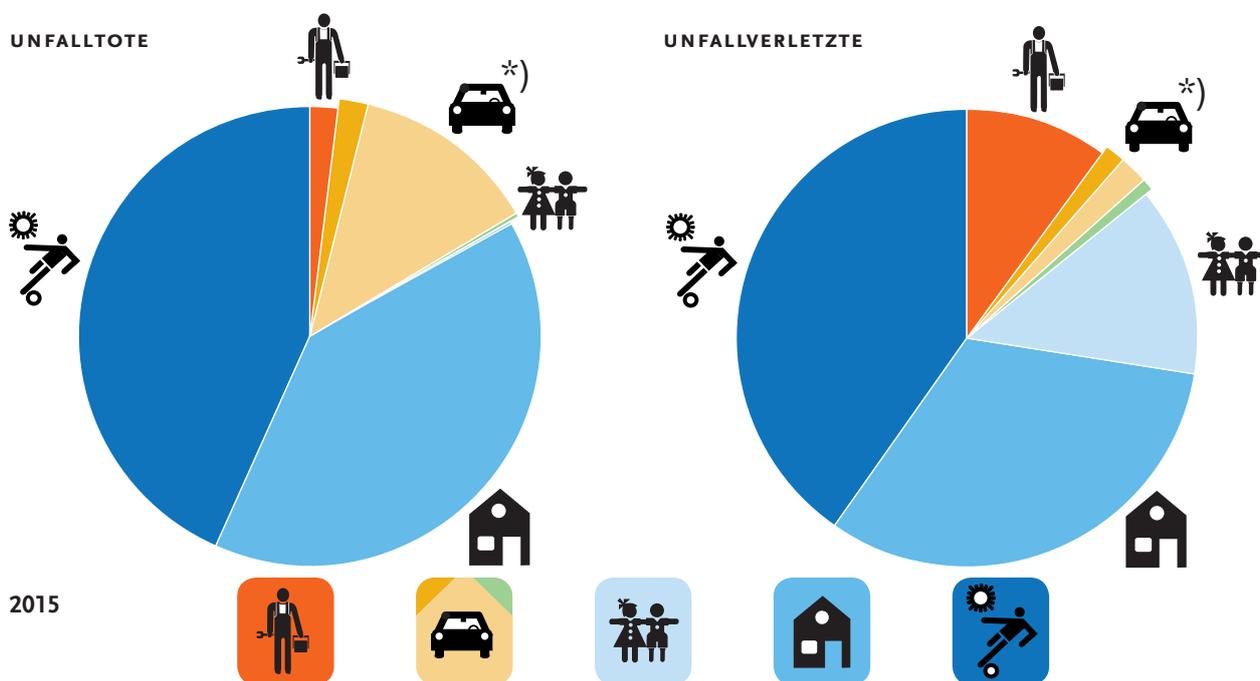
Unfalltote und Unfallverletzte 2015 in Deutschland

## baua: Fakten

Eine einheitliche Erfassung aller Unfälle in Deutschland gibt es nicht. Dadurch werden manche Unfälle doppelt gezählt. So zählt ein Unfall mit dem Auto auf dem Weg zur Arbeit z. B. als Straßenverkehrsunfall in der Verkehrsunfallstatistik und als Wegeunfall in der Arbeitsunfallstatistik. Unfälle in Heim- und Freizeit hingegen können nur aus Befragungsdaten geschätzt bzw. hochgerechnet werden.

Für Unfälle in verschiedenen Lebensbereichen gibt es unterschiedliche Statistiken:

- Arbeit und Schule: Arbeits- bzw. Schulunfallstatistiken der Unfallversicherungsträger
- Heim und Freizeit: Schätzungen bzw. Hochrechnungen des Robert Koch-Institutes (RKI) aus Befragungsdaten (GEDA<sup>1</sup> und KiGGS<sup>2</sup>)
- Verkehr: Verkehrsunfallstatistiken des Statistischen Bundesamtes
- Tödliche Unfälle: Todesursachenstatistik des Statistischen Bundesamtes



2015

Unfallkategorie	Arbeit	Verkehr <sup>*)</sup>	Schule	Hausbereich	Freizeit	Gesamt
Tödliche Unfälle	480	3.633	21	9.816	10.628	24.578
Unfallverletzte	0,99 Mio.	0,39 Mio.	1,30 Mio.	3,15 Mio.	3,89 Mio.	9,73 Mio.

<sup>\*)</sup> Die in der Kategorie Verkehr enthaltenen Anteile aus dem Arbeitsbereich – 478 tödliche Unfälle und 0,14 Mio. Unfallverletzte – sowie dem Schulbereich – 40 tödliche Unfälle und 0,06 Mio. Unfallverletzte – sind in ocker und grün dargestellt.

Quellen: Todesursachenstatistik, Straßenverkehrsunfallstatistik, Statistiken der gesetzlichen Unfallversicherungsträger, RKI-Datensatz

Eine Zusammenfassung der verschiedenen Statistiken zu einer Gesamtunfallzahl ist nicht nur aufgrund unterschiedlicher Erhebungskriterien problematisch, auch Überschneidungen und somit Doppelzählungen spielen eine große Rolle. Letzteres trifft vor allem für die Bereiche „Verkehr und Arbeit“ sowie „Verkehr und Schule“ zu. Trotz dieser Unwägbarkeiten soll – wie bereits in den Vorjahren – im Folgenden ein ungefährender quantitativer Überblick über das Gesamtunfallgeschehen in Deutschland für das Jahr 2015 gegeben werden.

In der Todesursachenstatistik des Jahres 2015 werden 24.578 Unfalltote ausgewiesen. Das heißt, etwa 0,03 % der gesamten Wohnbevölkerung erlitten 2015 einen tödlichen Unfall. Aus den vorliegenden Statistiken ist klar, dass es:

- 958 Todesopfer durch Arbeitsunfälle gegeben hat, wovon 478 auf den Bereich Verkehr entfielen
- 61 Todesopfer durch Schulunfälle gegeben hat, wovon 40 auf den Bereich Verkehr entfielen
- insgesamt 3.633 Todesopfer durch Verkehrsunfälle (inkl. Arbeit und Schule) gegeben hat, und es
- 9.816 Todesopfer durch Unfälle im Hausbereich gegeben hat

Daraus lässt sich ableiten, dass 10.628 Unfalltote bei anderen Aktivitäten – vornehmlich in der Freizeit – umgekommen sind.

Für den Bereich der Unfallverletzten liegt keine gesicherte Gesamtzahl vor. Aus den genannten Erhebungen ist klar, dass sich:

- 1,13 Mio. Arbeitsunfälle ereigneten, von denen 0,14 Mio. auf den Bereich Verkehr entfielen
- 1,35 Mio.<sup>3</sup> Schulunfälle ereigneten, von denen 0,06 Mio. auf den Bereich Verkehr entfielen
- insgesamt 0,39 Mio. Verkehrsunfälle (inkl. Arbeit und Schule) ereigneten
- Aus Schätzungen des Robert Koch-Institutes<sup>4</sup> sind zudem 3,15 Mio. Unfälle im Hausbereich und
- 2,58 Mio. Unfälle in der Freizeit abzuleiten. Zudem weist das RKI erheblich mehr Unfälle im Verkehr aus als polizeilich erfasst werden. Es ist davon auszugehen, dass es sich dabei zu großen Teilen um sog. Alleinunfälle im Verkehr (z. B. Sturz mit dem Fahrrad) handelt, die im Rahmen dieser Gesamtunfallstatistik zu den Freizeitunfällen gezählt werden. Somit ergeben sich für das Jahr 2015 insgesamt 3,89 Mio. Unfälle im Freizeitbereich.

Damit wird das Gesamtvolumen auf 9,73 Mio. Unfälle im Jahr 2015 geschätzt, d. h. rund 12,0% der Wohnbevölkerung erlitten 2015 einen Unfall.

<sup>1</sup> [www.rki.de/geda](http://www.rki.de/geda) (2012)

<sup>2</sup> [www.rki.de/kiggs](http://www.rki.de/kiggs) (2009-2012)

<sup>3</sup> Rundungsfehler

<sup>4</sup> Die aktuellen Befragungen des RKI beinhalten im Vergleich zu den Vorgängerbefragungen methodische Änderungen, die z. B. eine bessere Schätzung von Mehrfachunfällen bei Kindern erlauben. Dadurch sind die Zahlen dieser Statistik nicht uneingeschränkt mit denen der Vorjahre vergleichbar.