

**Technische Regeln für Betriebssicherheit**  
**TRBS 1121**  
**Änderungen und wesentliche Veränderungen von Aufzugsanlagen**

(GMBI. Nr. 15 vom 23. März 2007 S. 311)

## Vorbemerkung

Diese Technische Regel für Betriebssicherheit (TRBS) gibt dem Stand der Technik, Arbeitsmedizin und Hygiene entsprechende Regeln und sonstige gesicherte arbeitswissenschaftliche Erkenntnisse für die Bereitstellung und Benutzung von Arbeitsmitteln sowie für den Betrieb überwachungsbedürftiger Anlagen wieder.

Sie wird vom Ausschuss für Betriebssicherheit ermittelt und vom Bundesministerium für Arbeit und Soziales im Bundesarbeitsblatt bekannt gemacht.

Die Technische Regel konkretisiert die Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) hinsichtlich der Ermittlung und Bewertung von Gefährdungen sowie der Ableitung von geeigneten Maßnahmen. Bei Anwendung der beispielhaft genannten Maßnahmen kann der Arbeitgeber insoweit die Vermutung der Einhaltung der Vorschriften der Betriebssicherheitsverordnung für sich geltend machen. Wählt der Arbeitgeber eine andere Lösung, hat er die gleichwertige Erfüllung der Verordnung schriftlich nachzuweisen.

## Inhalt

- 1 Anwendungsbereich
- 2 Maßnahmen und Anforderungen an die Ausführung
- 3 Rechtsfolgen
  - 3.1 Prüfung nach einer Änderung
  - 3.2 Prüfung nach einer wesentlichen Veränderung
- Anhang A Änderungen und wesentliche Veränderungen

## 1 Anwendungsbereich

Eine Aufzugsanlage darf nach § 12 Abs. 2 Satz 2 BetrSichV nach einer Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV) nur in Betrieb genommen werden, wenn sie hinsichtlich der von der Änderung betroffenen Anlagenteile dem Stand der Technik entspricht.

Eine Aufzugsanlage darf nach § 12 Abs. 2 Satz 1 BetrSichV nach einer wesentlichen Veränderung (§ 2 Abs. 6 BetrSichV) nur in Betrieb genommen werden, wenn sie den einschlägigen Verordnungen nach § 3 Abs. 1 des Geräte- und Produktsicherheitsgesetzes (GPSG) entspricht. Sofern solche Rechtsvorschriften keine Anwendung finden, muss sie den sonstigen Rechtsvorschriften, mindestens dem Stand der Technik entsprechen.

Diese Technische Regel konkretisiert für Aufzugsanlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe a und c BetrSichV, welche Maßnahmen den Betrieb oder die Bauart der Anlagen beeinflussen und als Änderung bzw. als wesentliche Veränderung gelten. Zu den jeweiligen Maßnahmen werden zusätzliche Anforderungen genannt, die bei der Ausführung der Maßnahmen zu erfüllen sind.

Da Aufzugsanlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe c BetrSichV (Personen-Umlaufaufzüge) nicht mehr errichtet werden dürfen, ist eine wesentliche Veränderung bei diesen Anlagen ausgeschlossen. Insofern beschränkt sich die Konkretisierung für diese Anlagen auf Maßnahmen, die als Änderung zu bewerten sind.

Bei Anlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe b, d und e BetrSichV wird auf Grund der großen Vielfältigkeit auf eine detaillierte Konkretisierung verzichtet. Bei Maßnahmen an diesen Anlagen können die Festlegungen dieser technischen Regel jedoch herangezogen werden, wobei Anhang A.1 sinngemäß anzuwenden ist.

## **2 Maßnahmen und Anforderungen an die Ausführung**

Werden Maßnahmen an einer Aufzugsanlage durchgeführt, gelten für deren Ausführung die im Anhang in den Tabellen A.1 und A.2 genannten Anforderungen, die dem Stand der Technik entsprechen, der in § 12 Abs. 1 BetrSichV für das Montieren, Installieren und Betreiben von Aufzugsanlagen gefordert wird. Andere als die in den Tabellen genannten technischen Lösungen dürfen angewendet werden, wenn mit diesen ein gleichwertiges Sicherheitsniveau erreicht und dies bei bestehender Prüfpflicht (siehe Abschnitt 3) von einer zugelassenen Überwachungsstelle (ZÜS) bestätigt wurde.

Änderungen der Umgebungsbedingungen (z. B. explosionsfähige Atmosphäre) oder der Nutzungsart (z. B. Einsatz als Feuerwehraufzug) erfordern grundsätzlich eine sicherheitstechnische Bewertung. Sofern die Aufzugsanlage als Arbeitsmittel zur Verfügung gestellt wird, ist zusätzlich eine erneute Gefährdungsbeurteilung

erforderlich. Ergeben sich daraus technische Änderungen, ist entsprechend dem ersten Absatz zu verfahren.

### **3 Rechtsfolgen**

#### **3.1 Prüfung nach einer Änderung**

Nach § 14 Abs. 2 BetrSichV darf eine Aufzugsanlage nach einer Änderung nur in Betrieb genommen werden, wenn sie hinsichtlich ihres Betriebs auf ihren ordnungsgemäßen Zustand durch eine zugelassene Überwachungsstelle geprüft worden ist, soweit der Betrieb oder die Bauart der Anlage durch die Änderung beeinflusst wird.

#### **3.2 Prüfung nach einer wesentlichen Veränderung**

Nach § 14 Abs. 1 BetrSichV darf eine Aufzugsanlage nach einer wesentlichen Veränderung nur in Betrieb genommen werden, wenn sie durch eine zugelassene Überwachungsstelle auf ihren ordnungsgemäßen Zustand hinsichtlich der Montage, der Installation, den Aufstellungsbedingungen und der sicheren Funktion geprüft worden ist. Für die einzelnen Arten von Aufzugsanlagen gelten besondere Anforderungen.

##### **3.2.1 Aufzugsanlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe a BetrSichV**

Für diese Aufzüge im Sinne des Artikels 1 der Richtlinie 95/16/EG gelten die Bestimmungen der Aufzugsverordnung (12. GPSGV), die ein Konformitätsbewertungsverfahren vorsehen. Eine Prüfung vor Inbetriebnahme nach § 14 Abs. 1 BetrSichV entfällt bei diesen Anlagen wegen der Ausnahmeregelung in § 14 Abs. 7 Satz 1 BetrSichV.

##### **3.2.2 Aufzugsanlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe b BetrSichV**

Für diese Maschinen im Sinne des Anhangs IV Buchstabe A Nr. 16 der Richtlinie 98/37/EG gelten die Bestimmungen der Maschinenverordnung (9. GPSGV), die ein Konformitätsbewertungsverfahren vorsehen. Eine Prüfung vor Inbetriebnahme nach § 14 Abs. 1 BetrSichV ist durchzuführen.

### **3.2.3 Aufzugsanlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe c BetrSichV**

Personen-Umlaufzüge dürfen nicht mehr errichtet werden. Daher ist bei diesen Aufzugsanlagen eine wesentliche Veränderung ausgeschlossen.

### **3.2.4 Aufzugsanlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe d BetrSichV**

Bauaufzüge mit Personenbeförderung werden bis zum 29. Dezember 2009 nicht von Verordnungen nach § 3 Abs. 1 GPSG erfasst, so dass bei diesen Aufzugsanlagen ein Konformitätsbewertungsverfahren nicht vorgesehen ist. Wesentliche Veränderungen dieser Anlagen müssen sonstigen Rechtsvorschriften, mindestens dem Stand der Technik entsprechen. Eine Prüfung vor Inbetriebnahme nach § 14 Abs. 1 BetrSichV ist durchzuführen.

### **3.2.5 Aufzugsanlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe e BetrSichV**

Bei Mühlen-Bremsfahrstühlen ist eine wesentliche Veränderung ausgeschlossen, weil diese Aufzüge nicht mehr errichtet werden dürfen.

## **Anhang A**

### **Änderungen und wesentliche Veränderungen**

In den Tabellen A.1 und A.2 werden aus folgenden Normen in Bezug genommen:

1. DIN EN 81-1
  - a) DIN EN 81-1  
Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Teil 1: Elektrisch betriebene Personen- und Lastenaufzüge; Deutsche Fassung EN 81-1:1998 + AC:1999  
Ausgabe: Mai 2000
  - b) DIN EN 81-1/A1  
Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Teil 1: Elektrisch betriebene Personen- und Lastenaufzüge; Deutsche Fassung EN 81-1:1998/A1:2005  
Ausgabe: März 2006
  - c) DIN EN 81-1/A2  
Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Teil 1: Elektrisch betriebene Personen- und Lastenaufzüge; Deutsche Fassung EN 81-1:1998/A2:2004  
Ausgabe: Januar 2005
2. DIN EN 81-2
  - a) DIN EN 81-2  
Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Teil 2: Hydraulisch betriebene Personen- und Lastenaufzüge; Deutsche Fassung EN 81-2:1998 + AC:1999  
Ausgabe: Mai 2000
  - b) DIN EN 81-2/A1  
Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Teil 2: Hydraulisch betriebene Personen- und Lastenaufzüge; Deutsche Fassung EN 81-2:1998/A1:2005  
Ausgabe: März 2006
  - c) DIN EN 81-2/A2  
Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Teil 2: Hydraulisch betriebene Personen- und Lastenaufzüge; Deutsche Fassung EN 81-2:1998/A2:2004  
Ausgabe: Januar 2005
3. DIN EN 81-28  
Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Aufzüge für den Personen- und Gütertransport – Teil 28: Fern-Notruf für Personen- und Lastenaufzüge; Deutsche Fassung EN 81-28:2003  
Ausgabe: November 2003
4. DIN EN 81-70  
Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Besondere Anwendungen für Personen- und Lastenaufzüge – Teil 70: Zugänglichkeit von Aufzügen für Personen einschließlich Personen mit Behinderungen; Deutsche Fassung EN 81-70:2003 + A1:2004  
Ausgabe: September 2005

5. DIN EN 81-72

Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Besondere Anwendungen für Personen- und Lastenaufzüge – Teil 72: Feuerwehraufzüge; Deutsche Fassung EN 81-72:2003

Ausgabe: November 2003

6. DIN EN 81-73

Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Einbau von Aufzügen – Besondere Anwendungen für Personen- und Lastenaufzüge – Teil 73: Verhalten von Aufzügen im Brandfall; Deutsche Fassung EN 81-73:2005

Ausgabe: August 2005

Die Reihenfolge der in den Tabellen A.1 und A.2 aufgelisteten Maßnahmen orientiert sich an den Abschnitten 5 bis 14 der DIN EN 81 Teile 1 und 2 (Ausgabe 2000) und der beiden Ergänzungen A1 und A2.

Falls nicht anders angegeben, beziehen sich die in der Spalte „Anforderungen“ genannten Fundstellen auf Abschnitte der DIN EN 81 Teile 1 und 2 (Ausgabe 2000) und die beiden Ergänzungen A1 und A2. Andernfalls wird die vollständige Bezeichnung der anzuwendenden Norm verwendet.

**A.1 Maßnahmen bei Aufzugsanlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe a BetrSichV**

Die Tabelle A.1 enthält in der Spalte „Maßnahmen“ eine Auflistung von Arbeiten an einer Aufzugsanlage im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe a BetrSichV, konkretisiert die damit einhergehenden Anforderungen an die Ausführung und trifft eine Aussage darüber, ob es sich hierbei um Änderungen oder wesentliche Veränderungen handelt.

**Tabelle A.1 – Aufstellung der Maßnahmen und Anforderungen**

Nr.	Maßnahmen	Anforderungen	Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV)	wesentliche Veränderung (§ 2 Abs. 6 BetrSichV)
<b>1</b>	<b>Schacht</b>			
1.1	Versetzen einer kompletten Aufzugsanlage		-	x
1.2	Änderung des kompletten Schachtes		-	x
1.3	Änderung/Erneuerung der Schachtwände (Zugänge)	a) Ausführung nach 5.2, 5.3 (ausgenommen 5.3.3), 5.4, 5.6, 5.8, 5.9, Abschnitt 6 b) Abstände nach 11.2 c) Umwehrung auf dem Fahrkorb entsprechend den Abständen nach 8.13.3 d) Grubenabstieg nach 5.7.3.2 (wenn Änderungen im Schachtgrubenbereich)	x	-
1.4	Änderung der Schachtdecke (Schachtkopf)	Ausführung nach 5.2 und 5.3 sowie Zutreffendes aus 5.7-5.9	x	-
1.5	Änderung des Schachtbodens (Schachtgrube)	Ausführung nach 5.2-5.6 sowie Zutreffendes aus 5.7-5.9	x	-
1.6a	Aufstockung		-	x
1.6b	Abstockung	a) Ausführung nach 5.2-5.9, soweit zutreffend b) Umwehrung auf Fahrkorb entsprechend den Abständen 8.13.3, soweit zutreffend	x	-
1.7	Entfernen/Verschließen eines Zugangs	Ausführung nach 5.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.9	x	-
<b>2</b>	<b>Triebwerks- und Rollenräume</b>			
2.1	Neuer Triebwerks- bzw. Rollenraum	a) Ausführung nach Abschnitt 6, soweit zutreffend b) elektrische Installation und Einrichtungen nach 13.1, 13.4-13.6, soweit zutreffend c) Beschilderung nach 15.4, soweit zutreffend	x	-
2.2	Entfernen des Triebwerks- und/oder Rollenraums	Ausführung nach Abschnitt 6, 12.5, 13.1, 13.4, 13.6, 14.2, 15.4, 15.5	x	-
2.3	Änderung von Triebwerks- und Rollenräumen einschließlich der Zugangswege	a) Ausführung nach Abschnitt 6, soweit zutreffend b) elektrische Installation und Einrichtungen nach 13.1, 13.4-13.6, soweit zutreffend c) Beschilderung nach 15.4, soweit zutreffend	x	-
2.4	Änderung der Zugänge zum Triebwerks- und oder Rollenraum	Zugänge nach 6.2	x	-
<b>3</b>	<b>Schachttüren</b>			
3.1a	Erneuerung einzelner Schachttüren	a) Ausführung nach Abschnitt 7 b) elektrische Zuleitungen zu den Sicherheitsschaltern nach 13.5 c) Grubenabstieg nach DIN EN 81-1, 5.7.3.2 bzw. DIN EN 81-2, 5.7.2.2, wenn unterste Tür betroffen	x	-
3.1b	Erneuerung aller Schachttüren	a) Ausführung nach Abschnitt 7 b) elektrische Zuleitungen zu den Sicherheitsschaltern nach Ziffer 13.5 c) Abstände zum Fahrkorbzugang nach 11.1, 11.2 d) Grubenabstieg nach DIN EN 81-1, 5.7.3.2 bzw. DIN EN 81-2, 5.7.2.2	x	-

Nr.	Maßnahmen	Anforderungen	Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV)	wesentliche Veränderung (§ 2 Abs. 6 BetrSichV)
3.1c	Erneuerung von Glasschachttüren oder Glas in Schachttüren (> 150 mm)	Zusätzlich zu Nr. 3.1a bzw. 3.1b dieser Tabelle Ausführung nach 7.2.3 und Anhang J	x	-
3.2	Änderung einer Schachttür	a) Ausführung nach Abschnitt 7, soweit zutreffend b) elektrische Zuleitungen zu den Sicherheitsschaltern nach 13.5 c) Abstände zum Fahrkorbzugang nach 11.1, 11.2 d) Grubenabstieg nach DIN EN 81-1, 5.7.3.2 bzw. DIN EN 81-2, 5.7.2.2 e) bei Glastüren zusätzlich Ausführung nach 7.2.3 und Anhang J	x	-
3.3	Änderungen sämtlicher oder einzelner Schachttürverriegelungen	a) Ausführung nach 7.7.3-7.7.6 b) elektrische Zuleitungen zu den Sicherheitsschaltern nach 13.5, soweit zutreffend	x	-
3.4	Änderungen von Türblättern/ Türschwellen	a) Ausführung nach 7.2, 7.4, soweit zutreffend b) Türführungen nach 7.4.2 c) Fahrkorb-Anwesenheitsanzeige nach 7.6.2	-	-
4	<b>Fahrkorb, Gegengewicht, Ausgleichsgewicht</b>			
4.1	Änderung der Nennlast	a) Ausführung nach 8.2 (inkl. Anpassung der Nennlast an die Fahrkorb-Nutzfläche) b) Überprüfung auf Basis der bestehenden Anlagenberechnungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fangvorrichtung</li> <li>- Schienen</li> <li>- Gegengewicht</li> <li>- Puffer</li> <li>- Tragmittel</li> <li>- Triebwerk</li> <li>- Rollenträger/Rollenachsen</li> <li>- Hydraulikheber</li> <li>- Steuerblock</li> <li>- Druckleitungen</li> <li>- Leitungsbruchventil</li> </ul>	x	-
4.2	Änderung des Fahrkorbgewichts	a) Ausführung nach 8.3 ohne Anpassung der Nennlast an die Fahrkorb-Nutzfläche b) Überprüfung auf Basis der bestehenden Anlagenberechnungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fangvorrichtung</li> <li>- Schienen</li> <li>- Gegengewicht</li> <li>- Puffer</li> <li>- Tragmittel</li> <li>- Triebwerk</li> <li>- Rollenträger/Rollenachsen</li> <li>- Hydraulikheber</li> <li>- Steuerblock</li> <li>- Druckleitungen</li> <li>- Leitungsbruchventil</li> </ul>	x	-

Nr.	Maßnahmen	Anforderungen	Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV)	wesentliche Veränderung (§ 2 Abs. 6 BetrSichV)
4.3	Komplett neuer Fahrkorb inkl. Fangrahmen	a) Ausführung nach 8.1, 8.3-8.12, 8.15-8.17 b) Fahrkorbtüren nach 8.5, 8.6 c) elektrische Fahrkorbinstallation nach Abschnitt 13 und 14, soweit zutreffend d) Inspektionssteuerung nach 14.2.1.3 e) Notbremsschalter nach 14.2.2 f) Notrufeinrichtung nach 14.2.3 g) Überlasteinrichtung 14.2.5 h) Schutz an Seilrollen nach DIN EN 81-1, 9.7 bzw. nach DIN EN 81-2, 9.4, soweit zutreffend i) Schutzraum nach 5.7 j) Überprüfung nach Nr. 4.1 <sup>1)</sup> dieser Tabelle	x	-
4.4	Neuer Fahrkorbeinsatz	a) Ausführung nach 8.1, 8.3-8.12, 8.15-8.17 b) Inspektionssteuerung nach 14.2.1.3 c) Notbremsschalter nach 14.2.2 d) Notrufeinrichtung nach 14.2.3 e) Überprüfung der Nutzfläche nach 8.2.1 <sup>2)</sup> f) Überprüfung nach Nummern 1.1 <sup>2)</sup> und 1.2 <sup>2)</sup> dieser Tabelle g) Überprüfung nach Nummer 4.2 <sup>2)</sup> dieser Tabelle	x	-
4.5	Änderungen von Teilen des Fahrkorbeinsatzes/ Fangrahmens	a) Ausführung nach Abschnitt 8 b) Überprüfung nach Nummer 4.2 <sup>2)</sup> dieser Tabelle	-	-
4.6	Einbau/Änderung des Fahrkorbabschlusses	a) Ausführung nach 8.6-8.11 b) Abstände nach 11.2 c) Überprüfung nach Nummer 4.2 <sup>2)</sup> dieser Tabelle	x	-
4.7	Zusätzlicher Fahrkorbzugang	a) Ausführung nach Abschnitt 8 b) Abstände nach 11.2 c) Überprüfung nach Nummer 4.1 <sup>3)</sup> dieser Tabelle	x	-
4.8	Änderung/Wegfall der Fahrkorbtrenntür	a) Anpassung der Tragfähigkeit an die Nutzfläche nach 8.2 b) Überprüfung nach Nummer 4.1 dieser Tabelle	x	-
4.9	Änderung des Gegen-/Ausgleichgewichts	a) Ausführung nach 8.18 b) Abtrennung nach 5.6.1 c) Anforderungen an Änderung der Nennlast des Fahrkorbgewichts beachten (siehe Nummer 4.1 dieser Tabelle) <sup>4)</sup>	-	-
4.10a	Erneuerung von Fahrkorbtüren	Elektrische Zuleitungen zu den Sicherheitsschaltern nach 13.5	x	-
4.10b	Erneuerung von Glasfahrkorbtüren oder Glas in Fahrkorbtüren (> 150 mm)	Zusätzlich zu 4.10a dieser Tabelle Ausführung nach 8.6.7 und Anhang J	x	-
5	<b>Tragmittel, Seilgewichtsausgleich, Schutz gegen Übergeschwindigkeit</b>			
5.1a	Erneuerung der Tragmittel		-	-
5.1b	Änderung der Tragmittel	a) Ausführung nach 9.1-9.6 b) bei Treibscheibenaufzügen zusätzlich Schutz an Treibscheiben und Seilrollen nach DIN EN 81-1, 9.7	x	-

Nr.	Maßnahmen	Anforderungen	Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV)	wesentliche Veränderung (§ 2 Abs. 6 BetrSichV)
5.2a	Erneuerung des Seilausgleichs		-	-
5.2b	Änderung des Seilausgleichs	Ausführung nach 9.6	-	-
5.3a	Erneuerung der Fangvorrichtung	Empfehlung: Schutzeinrichtung gegen Übergeschwindigkeit in Aufwärtsrichtung	x	-
5.3b	Änderung der Fangvorrichtung	a) Ausführung nach 9.8 b) bei Treibscheibenaufzügen zusätzlich Schutzeinrichtung gegen Übergeschwindigkeit in Aufwärtsrichtung nach DIN EN 81-1, 9.10	x	-
5.3c	Änderung der Klemmvorrichtung bei hydraulischen Aufzügen	Ausführung nach DIN EN 81-2, 9.9	x	-
5.4a	Erneuerung des Geschwindigkeitsbegrenzers		-	-
5.4b	Änderung des Geschwindigkeitsbegrenzers	a) Ausführung nach DIN EN 81-1, 9.9 bzw. DIN EN 81-2, 9.10 b) Schutz an Seilrollen nach DIN EN 81-1, 9.7 bzw. DIN EN 81-2, 9.4	x	-
5.5	Änderung des Spanngewichts	a) Ausführung nach DIN EN 81-1, 9.9 bzw. DIN EN 81-2, 9.10 b) Schutz an Seilrollen nach DIN EN 81-1, 9.7 bzw. DIN EN 81-2, 9.4	-	-
5.6a	Erneuerung der Schutzeinrichtung für den aufwärts fahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit		x	-
5.6b	Änderung der Schutzeinrichtung für den aufwärts fahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit	Ausführung nach DIN EN 81-1, 9.10	x	-
6	<b>Führungsschienen, Puffer, Notendschalter</b>			
6.1	Änderung der Führungsschienen	Ausführung nach 10.1 und 10.2 Hinweis: Auslegung des Schachtbodens nach 5.3.2 <sup>5)</sup> beachten	x	-
6.2	Änderung der Aufsetzpuffer	Ausführung nach 10.3 und 10.4 Hinweis: Auslegung des Schachtbodens nach 5.3.2 <sup>5)</sup> beachten	x	-
6.3	Änderung der Notendschalter	Ausführung nach DIN EN 81-1, 10.5 bzw. DIN EN 81-2, 10.5.3	x	-
7	<b>Triebwerk</b>			
7.1	Änderung der Nenngeschwindigkeit der Anlage	a) Ausführung nach Abschnitt 12 b) Fahrkorbabschluss nach 8.5-8.11 c) Schutzeinrichtung für den aufwärts fahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit nach DIN EN 81-1, 9.10 d) Inspektionssteuerung nach 14.2.1.3 e) Notbremsschalter nach 14.2.2 f) Spanngewichtsschalter für Geschwindigkeitsbegrenzer nach DIN EN 81-1, 9.9.11.3 g) Schutzräume nach 5.7 <sup>6)</sup>	x	-

Nr.	Maßnahmen	Anforderungen	Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV)	wesentliche Veränderung (§ 2 Abs. 6 BetrSichV)
7.2a	Erneuerung des Triebwerks komplett (Motor, Bremse, Getriebe, Treibscheibe usw.)	Ausführung nach DIN EN 81-1, Abschnitt 12	x <sup>7)</sup>	-
7.2b	Änderung des Triebwerks komplett (Motor, Bremse, Getriebe, Treibscheibe usw.)	a) Ausführung nach DIN EN 81-1, Abschnitt 12 b) Triebwerksraum nach DIN EN 81-1, 6.3.2 c) Berechnung der Treibfähigkeit nach DIN EN 81-1, 9.3 d) Schutzeinrichtung für den aufwärts fahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit nach DIN EN 81-1, 9.10 e) Schutz an Treibscheiben und Seilrollen im Triebwerksraum nach DIN EN 81-1, 9.7 f) Rückholsteuerung nach DIN EN 81-1, 14.2.1.4 g) elektrische Installation im Triebwerksraum nach DIN EN 81-1, 13.1-13.5	x	-
7.3	Änderung des Trommelantriebs komplett	a) Ausführung nach DIN EN 81-1, Abschnitt 12 b) Triebwerksraum nach DIN EN 81-1, Abschnitt 6 c) Schutz an Rollen im Triebwerksraum nach DIN EN 81-1, 9.7 d) Rückholsteuerung nach DIN EN 81-1, 14.2.1.4 e) elektrische Installation im Triebwerksraum nach DIN EN 81-1, 13.1-13.5	x	-
7.4	Änderung des Motors	a) Stillsetzen des Antriebs nach DIN EN 81-1, 12.7 b) Laufzeitüberwachung nach DIN EN 81-1, 12.10 c) elektrischer Schutz des Motors nach DIN EN 81-1, 13.3 d) Hauptschalter nach DIN EN 81-1, 13.4 e) elektrische Installation des Motors nach DIN EN 81-1, 13.1-13.2, 13.5 f) Einrichtung für Notbetrieb nach DIN EN 81-1, 12.5	-	-
7.5	Änderung des Getriebes	Schutzeinrichtung für den aufwärts fahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit nach DIN EN 81-1, 9.10	x	-
7.6	Änderung der Bremse	Ausführung nach DIN EN 81-1, 12.4	x	-
7.7a	Erneuerung der Treibscheibe		x <sup>7)</sup>	-
7.7b	Änderung der Treibscheibe	a) Treibfähigkeit nach DIN EN 81-1, 9.3 b) Berührungsschutz nach DIN EN 81-1, 9.7	x	-
7.8	Änderung der Trommel	a) Ausführung nach DIN EN 81-1, 9.4 b) Berührungsschutz nach DIN EN 81-1, 9.7	x	-
7.9	Änderung des Hydraulikantriebs komplett (Aggregat, Steuerblock, Pumpe, Motor usw.)	a) Ausführung nach DIN EN 81-2, 12.1, 12.4-12.7, 12.9, 12.11-12.12 b) elektrische Installation im Triebwerksraum nach DIN EN 81-2, 13.1-13.5	x	-
7.10	Änderung des Hebers	a) Ausführung nach DIN EN 81-2, 12.2 b) Leitungsbruchventil/Drosselrückschlagventil nach DIN EN 81-2, 12.5.5 c) Druckleitungen nach DIN EN 81-2, 12.3 d) Schutz an Rollen und Kettenrädern am Heber nach DIN EN 81-2, 12.10	x	-

Nr.	Maßnahmen	Anforderungen	Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV)	wesentliche Veränderung (§ 2 Abs. 6 BetrSichV)
7.11	Änderung des Motors für die Hydraulikpumpe	a) Laufzeitüberwachung nach DIN EN 81-2, 12.12 b) elektrischer Schutz des Motors nach DIN EN 81-2, 13.3 c) Hauptschalter nach DIN EN 81-2, 13.4 d) elektrische Installation des Motors nach DIN EN 81-2, 13.1-13.2, 13.5	-	-
7.12	Änderung der Pumpe		-	-
7.13	Änderung des Steuerblocks	Ausführung nach DIN EN 81-2, 12.5	x	-
7.14	Änderung der Druckleitungen	a) Ausführung nach DIN EN 81-2, 12.3 b) Leitungsbruchventil nach DIN EN 81-2, 12.5.5 c) Absperrventil nach DIN EN 81-2, 12.5.1	x	-
<b>8</b>	<b>Elektrische Installation/ Einrichtungen</b>			
8.1a	Erneuerung der Steuerung	a) Ausführung nach Abschnitt 13 und 14 und DIN EN 81-1, 12.7 bzw. DIN EN 81-2, 12.4 b) Inspektionssteuerung nach 14.2.1.3 c) elektrische Notbremsschalter auf dem Fahrkorb und in der Schachtgrube nach 14.2.2.1 d) Schachtbeleuchtung nach 5.9	x	-
8.1b	Änderung der Steuerung komplett	a) Ausführung nach 13 und 14 und DIN EN 81-1, 12.7 bzw. DIN EN 81-2, 12.4 b) komplette elektrische Installation einschließlich - Notrufeinrichtung zu einer ständig besetzten Stelle nach DIN EN 81-28 - Notrufeinrichtung nach 5.10 - Inspektionssteuerung nach 14.2.1.3 - elektrische Rückholeinrichtung nach DIN EN 81-1, 14.2.1.4 - elektrische Notbremsschalter auf dem Fahrkorb und in der Schachtgrube nach 14.2.2.1 - Spannungsschalter für Geschwindigkeitsbegrenzer nach 9.9.11.3 - Schachtbeleuchtung nach 5.9 c) bei behindertengerechten Aufzügen zusätzlich Anforderungen aus DIN EN 81-70 d) bei Feuerwehraufzügen zusätzlich Anforderungen aus DIN EN 81-72 e) bei Aufzügen mit Brandfallsteuerung zusätzlich Anforderungen aus DIN EN 81-73	x	-
8.2	Erneuerung oder Änderung des elektrischen Sicherheitssystems	Ausführung nach Abschnitt 13 und 14	x	-
8.3	Nicht sicherheitsrelevante Änderungen in der Steuerung	Ausführung nach Abschnitt 13 und 14	-	-
8.4	Änderungen elektrischer Einrichtungen	Ausführung nach Abschnitt 13 und 14	-	-
8.5	Änderungen in der elektrischen Schachtinstallation (Verdrahtung)	Ausführung nach Abschnitt 13 und 14	-	-

Nr.	Maßnahmen	Anforderungen	Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV)	wesentliche Veränderung (§ 2 Abs. 6 BetrSichV)
8.6	Änderungen peripherer elektrischer Einrichtungen sowie von Bedienelementen, Anzeigen usw.	Ausführung nach Abschnitt 13 und 14	-	-
8.7a	Erneuerung der Notrufeinrichtung	Empfehlung: a) Ausführung nach DIN EN 81-28 b) Notrufeinrichtung nach 5.10 c) bei behindertengerechten Aufzügen zusätzlich Ausführung nach DIN EN 81-70	x	-
8.7b	Änderung der Notrufeinrichtung	a) Ausführung nach DIN EN 81-28 b) Notrufeinrichtung nach 5.10 c) bei behindertengerechten Aufzügen zusätzlich Ausführung nach DIN EN 81-70	x	-
8.8	Änderung oder nachträglicher Einbau einer Brandfallsteuerung	Ausführung nach DIN EN 81-73	-	-
<p>1) Nur bei Änderung der Nennlast erforderlich.                  2) Nur bei Änderung des Fahrkorbgewichts erforderlich.                  3) Nur bei Änderung der Nennlast und/oder des Fahrkorbgewichts erforderlich.                  4) Nur bei Änderung der Masse erforderlich.                  5) Nur bei Erhöhung der Belastung zu betrachten.                  6) Nur bei Erhöhung der Nenngeschwindigkeit erforderlich.                  7) Nein, falls eine Schutzeinrichtung für den aufwärts fahrenden Fahrkorb gegen Übergeschwindigkeit vorhanden ist.</p>				

## A.2 Maßnahmen bei Aufzugsanlagen im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe c BetrSichV

Die Tabelle A.2 enthält in der Spalte „Maßnahmen“ eine Auflistung von möglichen Änderungen an einer Aufzugsanlage im Sinne des § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 Buchstabe c BetrSichV und konkretisiert die damit einhergehenden Anforderungen an die Ausführung.

**Tabelle A.2 – Aufstellung der Maßnahmen und Anforderungen**

Nr.	Maßnahmen	Anforderungen	Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV)
1	Erneuerung oder Änderung der Tragmittel	a) Als Tragmittel sind nur Stahlrollenkettens zulässig. b) Fahrkörbe müssen an zwei in Kettenführungen geführten Ketten aufgehängt sein. c) Der Sicherheitsfaktor der als Tragmittel verwendeten Ketten muss mindestens 14 betragen. d) Fahrkorbbolzen müssen auf Dauerfestigkeit bemessen sein.	x
2	Erneuerung oder Änderung des Triebwerks	a) Ein eigenes Triebwerk über dem Schacht muss vorhanden sein. b) Kettenräder in der Schachtvorderwand müssen so angeordnet sein, dass sie sich vor den offenen Seiten der aufwärts bewegten Fahrkörbe befinden. c) Die in der Dokumentation angegebene Betriebsgeschwindigkeit darf bei allen Lastzuständen des Aufzuges bis zur zulässigen Tragkraft maximal um 15 % überschritten werden können. d) Die Betriebsgeschwindigkeit darf höchstens 0,3 m/s betragen. e) Ausführung der Bremseinrichtung nach 12.4 mit Ausnahme von 12.4.2.1 unter Beachtung der nachfolgenden Punkte. f) Das Triebwerk muss eine elektrisch löfthbare, selbsttätig wirkende Bremse haben, die den Aufzug ausschließlich mechanisch verzögert. g) Am Triebwerk müssen die Bremse von Hand gelüftet und der Aufzug von Hand mittels eines nicht durchbrochenen Scheibenrades bewegt werden können. h) Beim Loslassen der Bremslüfteinrichtung muss die Bremse selbsttätig wirksam werden. i) Die Drehrichtung des Antriebsmotors muss gekennzeichnet sein.	x
3	Erneuerung oder Änderung mechanischer Teile des Antriebs oder des Getriebes	Berücksichtigung der jeweils relevanten Punkte von Nr. 2 dieser Tabelle.	x

Nr.	Maßnahmen	Anforderungen	Änderung (§ 2 Abs. 5 BetrSichV)
4	Erneuerung oder Änderung der kompletten Steuerung	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ausführung nach Abschnitt 12.7, 13 und 14.1 unter Beachtung der nachfolgenden Punkte.</li> <li>b) Die Stromzufuhr zur Aufzugsanlage mit Ausnahme der Beleuchtungseinrichtung der Schachtzugänge, der Umsetzstellen und des Triebwerksraumes sowie der Notrufeinrichtung muss durch einen Hauptschalter im Triebwerksraum allpolig abgeschaltet werden können. Durch Aufschrift muss darauf hingewiesen sein, welche Teile der Aufzugsanlage nach Ausschalten des Hauptschalters noch unter Spannung stehen.</li> <li>c) Die Stromzufuhr zur Beleuchtungseinrichtung der Schachtzugänge und der Umsetzstellen sowie zur Notrufeinrichtung muss durch besondere, als „Lichtschalter“ gekennzeichnete Schlüsselschalter unabhängig vom Hauptschalter abgeschaltet werden können.</li> <li>d) Schachtzugänge und Umsetzstellen müssen künstlich beleuchtet sein, so lange der Aufzug in Betrieb ist. Beim Abschalten der Beleuchtung der Schachtzugänge und der Umsetzstellen muss die Steuerung unterbrochen werden.</li> <li>e) An den Trittkanten der Schachtzugänge muss die Beleuchtungsstärke mindestens 60 Lux betragen. Schachtzugänge müssen blend- und schattenfrei beleuchtet sein.</li> <li>f) In den Fahrkörben muss die Beleuchtungsstärke mindestens 20 Lux betragen.</li> <li>g) Die Aufzugsanlage darf nur durch einen als Schlüsselschalter ausgeführten Befehlsschalter von einem Schachtzugang aus (in der Regel vom Hauptzugangsgeschoss) in Betrieb gesetzt werden können.</li> <li>h) In der Schachtgrube muss eine Möglichkeit zum Stillsetzen des Aufzuges vorhanden sein.</li> <li>i) Zu einem Sicherheitsschalter darf kein anderes elektrisches Betriebsmittel parallel geschaltet sein.</li> <li>j) Die Verkleidung unter dem untersten Zugang zu den abwärts bewegten Fahrkörben und die Klappe über dem obersten Zugang zu den aufwärts bewegten Fahrkörben müssen durch Sicherheitsschalter überwacht werden.</li> <li>k) An den Schachtzugängen müssen Sicherheitsschalter (Notbremsschalter) vorhanden sein.</li> <li>l) Aufzüge müssen mit einer in der Nähe des Schachtes angebrachten Notrufeinrichtung ausgerüstet sein, deren Schallpegel mindestens 85 dB (A) betragen soll.</li> <li>m) Der Notruf muss beim Betätigen der Sicherheitsschalter nach den Buchstaben j) und k) ausgelöst werden und darf nur durch einen besonderen Schalter abgeschaltet werden können.</li> </ul>	x
5	Erneuerung oder Änderung des elektrischen Sicherheitssystems	Berücksichtigung der jeweils relevanten Punkte von Nr. 4 dieser Tabelle.	x